

# F1 90's Time Attack Mediterranean Challenge 2024

## Règlements Sportif et Technique

### Règlement Sportif / Sporting Regulation

#### Préambule :

Seule la société AGS Formule 1 peut se prévaloir de ce présent Règlement Sportif et Règlement Technique du Trophée et/ou organiser des manifestations ou des courses se référant à ces règlements.

Ce texte est écrit sous forme d'autorisation, tout ce qui n'est pas écrit est interdit. La version française de ce présent règlement fera foi en cas de litige.

#### 1 – Organisation et Calendrier

##### 1.1 – Organismes

1.1.1 - Le Trophée **F1 90's Time Attack 2024** est organisé par AGS Formule 1- EURL, ZAC du Circuit du Var, 83590 GONFARON, sous la tutelle de la Fédération Française du Sport Automobile.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales de la FFSA, du Règlement Standard des Circuits « asphalte » ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.

1.1.2 - Le présent règlement a été enregistré par la FFSA sous le permis d'organisation n° **C 50 - 2024** en date du **23 janvier 2024**

##### 1.2 – Calendrier

Le Trophée **F1 90's Time Attack 2024** se déroulera sur les 4 épreuves suivantes :

- **GP de France Historique - Circuit Paul RICARD - 19-20-21 avril**
- **Charade Super show - Circuit de CHARADE -13-14 juillet\***
- **Italie - Espagne : A définir**
- **GP du Maroc Historique - Circuit de SIDI DAOUI - 9-10-11 novembre**

\*Format démonstration

La FFSA et AGS Formule 1 se réservent le droit de modifier ce calendrier.

Seule AGS Formule 1-EURL pourra organiser des courses complémentaires basées sur le présent Règlement Sportif.

#### 2 – Assurances

Voir Article R 331.10 et A 331.32 du Code du Sport.

NB : Il est conseillé de consulter votre ASA pour les assurances incluses dans votre licence et votre assureur personnel pour des assurances complémentaires éventuelles.

#### Preamble:

Only AGS Formule1-EURL may invoke these Sporting Regulations and the Trophy's Technical Regulations and/or organise events or races referring to these regulations.

*This text is written in the form of an authorisation; anything that is not written is prohibited. In the event of a dispute, the French version of these rules shall prevail.*

#### 1 – Organisation and timetable

##### 1.1 – Organisers

1.1.1 - The **F1 90's Time Attack 2024 Trophy** is organised AGS Formule 1 - EURL, ZAC du Circuit du Var, 83590 Gonfaron, under the auspices of the Fédération Française du Sport Automobile.

All points not covered by these regulations are covered by the International Sporting Code, the general regulations of the FFSA, the Standard Regulations for "asphalt" circuits or will appear in the special regulations for each event.

1.1.2 - These regulations have been registered by the FFSA under organisation permit no. **C 50 - 2024** dated **January 23, 2024**.

##### 1.2 – Calendar

**F1 90's Time Attack 2024 Trophy** will take place over the following 4 events:

- **GP de France Historique - Paul RICARD Circuit - April 19-20-21**
- **Charade Super show - CHARADE Circuit - July 13-14 \***
- **Italy - Spain - to be confirm**
- **Morocco Historic GP - SIDI DAOUI Circuit - November 9-10-11**  
\*Demo format

The FFSA and AGS Formule 1 reserve the right to modify this calendar.

Only AGS Formule 1-EURL may organise additional races based on these Sporting Regulations.

#### 2 – Insurances

See Articles R 331.10 and A 331.32 of the French Sports Code.

NB: It is advisable to consult your ASN for the insurance included in your licence and your personal insurer for any additional insurance.

### 3 - Concurrents et Pilotes

#### 3.1 – Licences et conditions d'admission

3.1.1 - Le Trophée est accessible, uniquement sur invitation, aux pilotes titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par la FFSA ou par une ASN étrangère (pays assimilés par la FIA).

Les pilotes étrangers peuvent avoir à présenter une autorisation de participation à une épreuve nationale organisée dans un pays étranger délivrée par leur ASN.

3.1.2 - La FFSA ainsi que AGS Formule 1 se réservent le droit de refuser toute candidature dans le but de préserver l'esprit du Trophée, sans avoir à justifier leur décision.

Les inscriptions et engagements ne sont officiels qu'après avoir été confirmés par l'organisateur.

3.1.3 - L'inscription de chaque pilote au Trophée est impérative pour pouvoir participer aux courses du Trophée.

3.1.4 - Par le seul fait de s'inscrire au Trophée et/ou à l'une de ses épreuves, le pilote et le concurrent acceptent les termes du présent règlement et s'engagent à le respecter dans la forme comme dans l'esprit.

#### 3.2 - Inscription au Trophée

3.2.1 - Tout pilote désirant participer au Trophée 2024 devra envoyer une demande d'inscription via internet, avant le 15 février 2024.

Cette demande d'inscription devra être accompagnée du règlement du droit d'inscription, de **1500 €**.

3.2.4 - Toute nouvelle inscription au Trophée en cours d'année reste possible. Elle devra être reçue au moins **6** semaines avant la première épreuve que le concurrent souhaite disputer.

Le pilote inscrit dans ces conditions sera « pilote non-prioritaire ». Son inscription à chaque épreuve sera « conditionnée » et ce sans qu'il soit besoin de le lui préciser.

3.2.5 - Pour découvrir le Trophée, il sera possible de participer à une épreuve sans être inscrit au Trophée moyennant le règlement d'un droit complémentaire de **250 €**. Les pilotes inscrits dans ces conditions ne marqueront aucun point au championnat. Dès la deuxième participation, l'inscription au Trophée deviendra obligatoire. Il n'y aura pas d'attribution rétroactive de points.

#### 3.3 – Engagements aux épreuves

3.3.1 - Tout pilote désirant participer à une épreuve devra envoyer à AGS Formule 1 une demande d'engagement avant la date de clôture des inscriptions. Cette demande pourra être faite en ligne sur le site [agsformule1.com](https://agsformule1.com). Le règlement des droits d'engagement pourra se faire par carte bancaire sur le site Internet (sécurisé).

3.3.2 - Les montants des droits d'engagement définitifs varieront selon l'épreuve et le nombre de courses. Ils seront précisés sur le formulaire d'engagement.

3.3.3 - Aucun remboursement ne sera effectué après la date de clôture des engagements indiquée sur le formulaire. Même en cas d'accord spécifique basé sur une raison de force majeure, une retenue minimum sera appliquée : 30% pour les demandes d'annulation reçues plus de 20 jours avant l'épreuve, 50% pour les

### 3 - Competitors and Drivers

#### 3.1 – Licences and admission requirements

3.1.1 - *The Trophy is open, by invitation only, to drivers holding a valid national or international licence issued by the FFSA or by a foreign ASN (countries assimilated by the FIA).*

*Foreign drivers may be required to present an authorisation to take part in a national event organised in a foreign country issued by their ASN.*

3.1.2 - *The FFSA and AGS Formule 1 reserve the right to refuse any application in order to preserve the spirit of the Trophy, without having to justify their decision.*

*Entries and commitments are not official until they have been confirmed by the organiser.*

3.1.3 - *Each driver must be registered for the Trophy in order to take part in the Trophy races.*

3.1.4 - *By entering the Trophy and/or one of its events, the driver and competitor accept the terms of these regulations and undertake to comply with them in both form and spirit.*

#### 3.2 - Trophy registration

3.2.1 - *Any driver wishing to take part in the 2024 Trophy must send an online application form before February 15 2024.*

*This application must be accompanied by payment of the entry fee of 1500 €.*

3.2.4 - *Any new entry to the Trophy during the year remains possible. Entries must be received at least 6 weeks before the first event the competitor wishes to take part in.*

*A driver registered under these conditions will be a "non-priority driver". Their entry for each event will be "conditional", without the need to specify this.*

3.2.5 - *To discover the Trophy, it will be possible to take part in an event without being registered for the Trophy, subject to payment of an additional fee of 250 €.*

*Drivers registered under these conditions will not score any points in the championship. After the second entry, registration for the Trophy becomes compulsory. Points will not be awarded retrospectively.*

#### 3.3 – Event entries

3.3.1 - *Any driver wishing to take part in an event must send to AGS Formule 1 an entry form before the closing date for entries. This request can be made on line on the website [agsformule1.com](https://agsformule1.com). Entry fees can be paid by credit card via the secure website.*

3.3.2 - *The final entry fees will vary according to the event and the number of races. They will be specified on the entry form.*

3.3.3 - *No refunds will be made after the closing date for entries indicated on the form. Even in the case of a specific agreement based on force majeure, a minimum deduction will be applied: 30% for cancellation requests received more than 20 days before the event, 50% for cancellation requests received more than 10 days before the event, 100% for cancellation requests received less than 10 days before the event.*

demandes d'annulation reçues plus de 10 jours avant l'épreuve, 100% pour les demandes d'annulation reçues moins de 10 jours avant l'épreuve.

3.3.4 - Le nombre de voitures autorisées en piste en essais et en courses (selon l'homologation des circuits) définira le nombre de places disponibles par épreuve.

Les places disponibles par épreuve seront attribuées prioritairement, avant la date de clôture, selon l'ordre de réception des formulaires (voir formulaires d'engagements).

3.3.5 - Si malgré les dispositions ci-dessus, le nombre de pilotes prioritaires désirant s'inscrire reste supérieur au nombre de places disponibles, en dernier recours, l'ordre de sélection sera basé sur le classement du championnat en cours puis sur celui du championnat de l'année précédente.

3.3.6 - Des pilotes « invités » pourront être acceptés sur la grille à la seule discrétion d'AGS Formule 1. Ils ne marqueront pas de points au classement du Trophée.

3.3.7 - Date de clôture : Des engagements peuvent être acceptés à la demande expresse du concurrent après la date dite de clôture s'il reste des places disponibles.

### 3.4 – Diffusion des informations

Tous les documents et informations seront expédiés exclusivement par e-mail ou par WhatsApp. Il est donc obligatoire de disposer d'une adresse internet pour s'inscrire et participer au Trophée.

Les concurrents seront seuls responsables du bon fonctionnement de leur boîte e-mail.

## 4 – Véhicules et Equipements

### 4.1 - Véhicules admissibles :

(Voir aussi le Règlement Technique)

Formule 1 des années 1986 à 2000 et Formule 3000 de 1985 à 2000.

- Catégorie 1 : Formule 1
- Catégorie 2 : Formule 3000
- Catégorie 3 : Formules invitées

Ces voitures doivent être conformes en tout point aux spécifications de période.

Toutes les voitures seront invitées à la seule discrétion de l'organisateur du Trophée qui n'aura pas à motiver un éventuel refus. Les organisateurs du Trophée peuvent refuser l'agrément dans le but de préserver l'esprit du Trophée sans avoir à justifier leur décision.

#### 4.1.2 – Conformité

Les voitures doivent être conformes à leur règlement technique d'origine. Elles doivent également respecter en tous points le Règlement Technique particulier du Trophée ainsi que les règles de la FFSA. En matière de sécurité les prescriptions de la FFSA et des RTS Circuit Asphalte en cours s'imposent.

3.3.4 - *The number of cars allowed on track in practice and races (depending on circuit homologation) will determine the number of places available per event.*

*Priority will be given to allocating the places available per event before the closing date, in the order in which the entry forms are received (see entry forms)*

3.3.5 - *If, despite the above provisions, the number of priority drivers wishing to enter is still higher than the number of places available, as a last resort, the order of selection will be based on the ranking of the current championship and then on that of the previous year's championship.*

3.3.6 - *"Guest" drivers may be accepted on the grid at the sole discretion of AGS Formule 1. They will not score points in the Trophy standings.*

3.3.7 - *Closing date: Entries may be accepted at the express request of the competitor after the closing date if there are still places available.*

### 3.4 – Information distribution

*All documents and information will be sent exclusively by e-mail or WhatsApp. You must therefore have an internet address to register and take part in the Trophy.*

*Competitors are solely responsible for ensuring that their e-mail accounts are working properly.*

## 4 – Vehicles and equipment

### 4.1 - Eligible vehicles :

*(See also the Technical Regulations)*

*Formula 1 years 1986 to 2000 and Formula 3000 from 1985 to 2000.*

- *Category 1 : Formula 1*
- *Category 2 : Formula 3000*
- *Category 3 : Invitation*

*These cars must comply in all respects with period specifications.*

*All cars will be invited at the sole discretion of the Trophy organiser, who will not be required to justify any refusal. The Trophy organisers may refuse approval in order to preserve the spirit of the Trophy without having to justify their decision.*

#### 4.1.2 – Compliance

*Cars must comply with their original technical regulations. They must also comply in all respects with the Trophy's Special Technical Regulations and the rules of the FFSA. In terms of safety, the provisions of FFSA and RTS Asphalt circuit apply.*

#### 4.1.3 – Vérifications et Contrôles

4.1.3.1. - La présentation de la voiture aux contrôles préliminaires sera considérée comme une déclaration implicite de conformité de la part du concurrent. Tout concurrent s'engageant dans une épreuve, doit être en possession du passeport technique 3 volets FFSA de la voiture qu'il engage ou de son équivalent étranger ainsi que du dossier technique interne au trophée. Il doit les présenter à l'occasion des vérifications administratives et techniques, sous peine de ne pas être autorisé à participer.

4.1.3.2. - Les commissaires techniques ou le Directeur de course peuvent, avec l'accord du Collège des Commissaires, vérifier la conformité d'une monoplace à tout moment d'une épreuve et exiger qu'elle soit démontée par le concurrent pour s'assurer que les conditions de conformité sont pleinement respectées.

4.1.3.3. - Le concurrent accepte par avance tous les contrôles de conformité aux règlements même s'ils entraînent pour lui des travaux et des frais à sa charge exclusive. Tout concurrent qui refuserait de se soumettre aux contrôles techniques sera exclu du meeting et du Trophée.

4.1.3.4. - Les frais de démontage et de remontage sont entièrement à la charge du concurrent.

#### 4.2 – Pneumatiques et Equipements

##### 4.2.1 – Pneumatiques

Voir aussi le règlement technique.

Tyres de pneus libres

##### 4.2.2 – Equipements

4.2.2.1 – Transpondeurs : Chaque véhicule doit être équipé d'un transpondeur agréé FFSA permettant le chronométrage électronique. Le concurrent est responsable de son montage et de son bon fonctionnement. Toutefois des épreuves peuvent exiger un autre système de chronométrage. Des locations seront alors proposées par les organisateurs.

4.2.2.2 - Numéro de course : Se référer à l'Article 4.3 "Règlement Standard des Circuits Asphaltes".

4.2.2.3 - Echappement : Ligne d'échappement libre

#### 5 – Présentation et Publicité

5.1 – Publicité sur les voitures : Des surfaces seront réservées exclusivement aux partenaires du Trophée sans que le concurrent puisse s'y opposer. Le concurrent devra respecter le plan d'implantation fourni par l'organisateur.

Les publicités alcool et tabac sont totalement interdites par la loi française et doivent donc être neutralisées même s'il s'agit de la décoration d'origine de la voiture.

5.2 – Publicité sur les combinaisons des pilotes : Deux surfaces seront réservées exclusivement aux partenaires du Trophée sans que le concurrent puisse s'y opposer.

5.3 – La surface verticale extérieure des dérives de l'aileron arrière est réservée à l'identification de la catégorie fournie par F1 90's Time attack et/ou toute publicité à l'initiative de l'organisateur du

#### 4.1.3 – Checks and controls

4.1.3.1. - The presentation of the car at the preliminary checks will be considered as an implicit declaration of conformity on the part of the competitor. All competitors entering an event must be in possession of the FFSA 3-parts technical passport for the car they are entering, or its foreign equivalent as well as the trophy's internal technical file. They must present them during administrative and technical scrutineering, failing which they will not be allowed to take part.

4.1.3.2. - The scrutineers or the Race Director may, with the agreement of the Stewards' Panel, check the conformity of a single-seater at any time during an event and require that it be dismantled by the competitor to ensure that the conditions of conformity are fully respected.

4.1.3.3. - The competitor accepts in advance all checks to ensure compliance with the regulations, even if they entail work and costs to be borne exclusively by the competitor. Any competitor who refuses to undergo scrutineering will be excluded from the meeting and the Trophy.

4.1.3.4. - The cost of dismantling and reassembly is entirely at the competitor's expense.

#### 4.2 – Tyres and Equipment

##### 4.2.1 – Tyres

See also the technical regulations.

Tyres types are free.

##### 4.2.2 – Equipment

4.2.2.1 – Transponders: Each vehicle must be fitted with an FFSA-approved transponder for electronic timing. The competitor is responsible for its installation and correct operation. However, some events may require another timing system. In this case, the organisers will offer to hire the equipment.

4.2.2.2 - Race number: Refer to Article 4.3 "French Standard Regulations for Asphalt Circuits".

4.2.2.3 - Exhaust system : The exhaust system is free

#### 5 – Presentation and Advertising

5.1 – Advertising on the cars: Areas will be reserved exclusively for the Trophy's partners without the competitor being able to object. Competitors must comply with the layout plan provided by the organiser.

Alcohol and tobacco advertisements are totally banned by French law and must therefore be neutralised, even if they are part of the car's original decoration.

5.2 – Advertising on drivers' overalls: Two areas will be reserved exclusively for the Trophy's partners, without the competitor being able to object.

5.3 – The external vertical surface of the rear wing fins is reserved for the identification of the category supplied by F1 90's Time attack and/or any advertising at the initiative of the Trophy organiser. It

Trophée. Elle ne peut pas recevoir les N° de course qui doivent être apposés sur les flancs.

5.4 – Les concurrents veilleront au bon aspect général de leur voiture afin de donner une image valorisante du Trophée. La restauration dans la livrée d'origine est très vivement encouragée.

5.5 – Droits d'exploitation : AGS Formule 1 et les partenaires du Trophée se réservent le droit d'exploiter à des fins publicitaires les noms et résultats des concurrents et pilotes ainsi que toute photo, vidéo et image sans autorisation préalable et sans avoir à payer de droits ou honoraires à quiconque.

## 6 – Sites et Infrastructures

Se référer au Règlement standard des circuits asphalté de la FFSA et de la FIA.

## 7 – Déroulement des épreuves

### 7.1 - Organisation

Les courses sont organisées par des ASA ou ASN dans le cadre des règlements des fédérations concernées (FFSA en France) et sous leur autorité et leur responsabilité.

### 7.2 – Participation

Dans le cas où le nombre d'inscrits serait supérieur à la capacité d'un circuit, les engagements seront retenus selon les dispositions décrites dans l'article 3 du présent règlement.

### 7.3 – Courses

Le format standard des courses du Trophée est : 1 séance d'essais libres de 20 min + 2 séances d'essais qualificatifs de 20 min + 2 séances Time Attack chronométrées d'une durée de 20 min au maximum.

La moyenne des 3 meilleurs temps de la séance d'essais qualificatifs sera retenue comme temps de référence. La moyenne des 3 meilleurs temps de la séance Time Attack sera comparée au temps de référence ce qui conditionnera l'attribution de points.

Le tarif d'engagement aux meetings 2024 sera fixé au plus tard 1 mois avant l'épreuve et sera mentionné sur le bulletin d'engagement.

Néanmoins le format des courses, la durée et le tarif d'engagement peuvent varier selon les épreuves. Ils seront alors indiqués aux concurrents par note interne et sur le formulaire d'engagement.

## 8 – Pénalités, Réclamations et Appels

Consulter le Règlement Standard des circuits asphalté FFSA.

8.1 - Toute infraction au présent Règlement Sportif du Trophée F1 90's Time attack, au Règlement Technique du Trophée F1 90's Time attack, au Règlement Particulier de l'épreuve concernée, au Règlement Standard des circuits asphalté de la FFSA, à la Réglementation Générale de la FFSA, au Code Sportif International de la FIA, sera soumise au jugement du Collège des Commissaires Sportifs.

8.2 - Aucun comportement agressif, anti-sportif ou dangereux ne sera toléré. Un pilote dont le comportement sera jugé agressif, anti-sportif ou dangereux pourra être exclu de l'épreuve et/ou des épreuves suivantes par les Commissaires Sportifs, sans remboursement des droits d'inscription.

cannot be used to display race numbers, which must be affixed to the sides of the car.

5.4 – Competitors must ensure that their cars are in good general condition in order to enhance the Trophy's image. Restoration to the original livery is strongly encouraged.

5.5 – Exploitation rights: AGS Formule 1 and the Trophy's partners reserve the right to exploit for advertising purposes the names and results of competitors and drivers as well as any photos, videos and images without prior authorisation and without having to pay any rights or fees to anyone.

## 6 – Sites and Infrastructure

Please refer to the FFSA's and FIA's standard regulations for asphalt circuits.

## 7 – Sequence of events

### 7.1 - Organisation

Races are organised by ASA or ASN under the regulations of the relevant federation (FFSA in France) and under their authority and responsibility.

### 7.2 – Participation

If the number of entries exceeds the capacity of a circuit, entries will be withheld in accordance with the provisions set out in Article 3 of these regulations.

### 7.3 – Races

The standard format for Trophy races is: 1 free practice session of 20 minutes + 2 qualifying sessions of 20 minutes + 2 sessions Time Attack timed of a maximum of 20 minutes.

The average of the 3 best times of the qualifying session will be used as the reference time. The average of the 3 best times of the Time Attack session will be compared to the reference time which will condition the allocation of points.

The entry fee for the 2024 meetings will be fixed at least 1 month before the event and will be indicated on the entry form.

However, the race format, duration and entry fees may vary according to the event. These will be indicated to competitors by internal memo and on the entry form.

## 8 – Penalties, Claims and Appeals

Please refer to the FFSA's standard regulations for asphalt circuits.

8.1 - Any infringement of the present Sporting Regulations of the F1 90's Time attack Trophy, the Technical Regulations of the F1 90's Time attack Trophy, the Supplementary Regulations of the event concerned, the FFSA Standard Regulations for asphalt circuits, the FFSA General Regulations and the FIA International Sporting Code will be submitted to the judgement of the Stewards' Panel.

8.2 - No aggressive, unsporting or dangerous behaviour will be tolerated. Any driver whose behaviour is deemed to be aggressive, unsporting or dangerous may be excluded from the event and/or subsequent events by the stewards, without refund of entry fees.

Tout contact entre deux véhicules sur la piste, que ce soit aux essais ou en course, pourra faire l'objet d'une enquête de la Direction de Course, laquelle pourra, à sa discrétion, demander ou non une sanction à l'encontre du pilote jugé fautif, au Collège des Commissaires Sportifs. Un pilote impliqué dans un accident ne pourra quitter le circuit (sauf impératif d'urgence médical dument certifié par le médecin du meeting) qu'après avoir rendu compte des circonstances de celui-ci au directeur de course.

Nonobstant ces décisions sportives, les sanctions prévues à l'article 8-3 ci-dessous peuvent aussi être appliquées

### 8.3 - Réclamations – Appel

En matière sportive relative aux épreuves FFSA, Le concurrent dispose d'un droit d'appel des sanctions et d'un droit de réclamation – Consulter les prescriptions générales de la FFSA.

### 8.4 - Sanctions disciplinaires :

Nonobstant la décision du collège des commissaires ou celle de la commission de discipline de la FFSA si elle était amenée à se prononcer, des sanctions internes au Trophée pourront être prises notamment et sans que cette liste soit limitative, pour provocations ou menaces de toutes natures, verbales ou autres, comportement antisportif ou non conforme à l'esprit du Trophée, manquement à l'éthique sportive, nuisance aux intérêts du Trophée, tricherie, non-conformité, etc...

Le Trophée étant une épreuve sur invitation, AGS Formule 1 peut ne pas renouveler une invitation précédemment accordée sans avoir à motiver sa décision. Les sanctions internes seront décidées par AGS Formule 1 et pourront aller jusqu'à l'exclusion immédiate et définitive du Trophée sans aucun remboursement des sommes déjà engagées.

## 9 – Classements

9.1 - Les courses retenues pour le classement et donnant lieu à attribution de points sont celles du calendrier. Néanmoins ce calendrier pourra être modifié et dans ce cas les concurrents seront avertis par note.

### 9.2 - Attribution de points

Chaque course donnera lieu à attribution de points par catégorie selon le barème suivant :

La moyenne des 3 meilleurs temps de la séance d'essais qualificatifs sera retenue comme temps de référence. L'écart de temps minimum entre le meilleur temps et le plus lent ne pourra être inférieur à un pourcentage pouvant varier de 103 à 110 %, en fonction du circuit et des conditions de piste.

Si la moyenne des 3 meilleurs temps de la séance Time Attack s'avère inférieure au temps de référence des essais cela générera l'attribution d'un point par millième de seconde d'amélioration de temps.

En cas de séance d'essais qualificatifs sur piste humide et de séance Time Attack sur piste sèche, le principe d'attribution de points restera le même.

En cas de séance d'essais qualificatifs sur piste sèche et de séance Time Attack sur piste humide, le principe d'attribution de points sera inversé.

En cas de non-participation aux séances de qualification, un temps forfaitaire sera attribué en fonction des résultats de la séance d'essais qualificatifs concernée.

Le classement général de l'épreuve se fera par cumul des points des deux séances Time attack.

*Any contact between two vehicles on the track, whether in practice or during the race, may be investigated by the Race Direction, which may, at its discretion, ask the Stewards' Panel to impose a penalty on the driver deemed to be at fault.*

*A driver involved in an accident may not leave the circuit (except in the case of a medical emergency duly certified by the meeting doctor) until he has reported the circumstances of the accident to the race director.*

*Notwithstanding these sporting decisions, the sanctions provided for in article 8-3 below may also be applied.*

### 8.3 - Complaints - Appeals

*In sporting matters relating to FFSA events, the competitor has the right to appeal against penalties and the right to lodge a complaint - Consult the general regulations of the FFSA.*

### 8.4 - Disciplinary sanctions:

*Notwithstanding the decision of the Stewards' Panel or that of the FFSA Disciplinary Commission, should it be called upon to give a ruling, internal Trophy sanctions may be imposed, in particular and without this list being exhaustive, for provocation or threats of any kind, verbal or otherwise, unsporting behaviour or behaviour not in keeping with the spirit of the Trophy, failure to observe sporting ethics, harm to the interests of the Trophy, cheating, non-compliance, etc....*

*As the Trophy is an invitation-only event, AGS Formule 1 may not renew a previously granted invitation without having to justify its decision. Internal sanctions will be decided by AGS Formule 1 and may include immediate and permanent exclusion from the Trophy without any reimbursement of sums already paid.*

## 9 – Rankings

9.1 - The races used for the ranking and giving rise to points are those on the calendar. However, the calendar may be modified and in this case competitors will be informed by note.

### 9.2 - Awarding of points

Each race will award points per category according to the following scale:

*The average of the 3 best times of the qualifying session will be used as the reference time. The minimum time difference between the best time and the slowest time cannot be less than a percentage that can vary from 103 to 110%, depending on the circuit and the runway conditions.*

*If the average of the 3 best times of the Time Attack session is lower than the reference time of the tests, this will generate the allocation of one point per thousandth of a second of time improvement.*

*In case of qualifying sessions on wet track and Time Attack sessions on dry track, the principle of awarding points will remain the same.*

*In the case of dry track qualifying sessions and wet track Time Attack sessions, the point allocation principle will be reversed.*

*In case of non-participation to the qualifying sessions, a fixed time will be allocated according to the results of the qualifying session concerned.*

*The general classification of the event will be done by cumulating the points of the two Time attack sessions.*

### 9.3 - Classement général final

Le classement général final sera établi par cumul de points de toutes les épreuves disputées.

### 10 – Prix

Des dotations pourront être attribuées à l'issue des courses et/ou du championnat.

### 11 – Responsabilités

Le concurrent et/ou le pilote agit de son propre chef, librement et sous son unique responsabilité.

AGS Formule 1 n'est pas un organisateur de courses. Celles-ci sont organisées par des organismes relevant de la FFSA ou de la FIA, sous leur propre responsabilité. Aussi, aucune responsabilité d'AGS Formule 1 ou des personnes morales ou physiques assurant le fonctionnement du Trophée ne pourrait être recherchée pour d'éventuels incidents ou accidents lors de ces courses.

### 9.3 - Final overall ranking

The final general classification will be established by cumulating points from all the events.

### 10 – Prizes

Prizes may be awarded at the end of the races and/or the championship.

### 11 – Responsibilities

Competitors and/or drivers act on their own initiative, freely and under their sole responsibility.

AGS Formule 1 is not a race organiser. These are organised by bodies under the authority of the FFSA or FIA, under their own responsibility. Consequently, AGS Formule 1 or the legal entities or individuals responsible for running the Trophy cannot be held liable for any incidents or accidents during these races.

## Règlement Technique / Technical Regulation

### Préambule :

- Une voiture qui semblerait présenter des risques pourra être exclue par simple décision du ou des commissaires de l'épreuve.
- Des modifications réglementaires effectuées pour raison de sécurité peuvent entrer en vigueur sans préavis.
- Tout ce qui n'est pas autorisé dans ce règlement est interdit.

### 1. – Véhicules

#### 1.1 - Véhicules admissibles :

Le Trophée est ouvert aux monoplaces Formule 1 construites du 01/01/1986 au 31/12/2000 et aux Formule 3000 construites du 01/01/1985 au 31/12/2000.

Ces voitures doivent être conformes en tout point à l'annexe. Ces voitures doivent être conformes en tout point aux spécifications de période.

- **Catégorie 1 - Formule 1**
- **Catégorie 2 - Formule 3000**
- **Catégorie 3 – Formules invitées**

Toutes les voitures seront invitées à la seule discrétion de l'organisateur du Trophée qui n'aura pas à motiver un éventuel refus. Les organisateurs du Trophée peuvent refuser l'agrément dans le but de préserver l'esprit du Trophée sans avoir à justifier leur décision.

Pour être éligibles au Trophée, toutes les voitures doivent prouver une histoire continue dans et depuis la période, et doivent être dans une spécification qui représente la spécification standard pour ce modèle, ou être dans une spécification alternative qui peut être prouvée par des preuves, documents ou photographies, comme étant la spécification de la période pour ce châssis.

### Preamble:

- A car that appears to present a risk may be excluded by simple decision of the race steward(s).
- Regulatory changes made for safety reasons may come into force without prior notice.
- Anything that is not authorised in these regulations is forbidden.

### 1. – Vehicles

#### 1.1 - Eligible vehicles :

Cars built and complying with the original Formula 1 regulations, from 01/01/86 to 31/12/2000 and Formula 3000 regulations from 01/01/1985 to 31/12/2000.

These cars must comply in all respects with period specifications.

- **Category 1 - Formula 1**
- **Category 2 - Formula 3000**
- **Category 3 – Invitation**

All cars will be invited at the sole discretion of the Trophy organiser, who will not be required to justify any refusal. The Trophy organisers may refuse approval in order to preserve the spirit of the Trophy without having to justify their decision.

To be eligible to race all cars must have proven continuous history in and since the period, and must be in a specification that represents the standard specification for that model, or be in an alternative specification which can be proved by contemporary evidence e.g. documents and / or photographs, as being the period specification for that chassis.

Tous les compétiteurs doivent télécharger le dossier technique interne au trophée sur le site [agsformule1.com](http://agsformule1.com) et l'envoyer à AGS Formule 1 avant la première course de la saison.

Le dossier technique interne au trophée doit être présenté par le compétiteur lors des contrôles techniques.

## 2 – Modifications et adjonctions autorisée ou obligatoires

2.1 - Les voitures ayant fait l'objet de transformations à l'époque, avant le 31/12/2000, et ayant disputé des courses officielles dans cette configuration modifiée peuvent participer au Trophée si elles remplissent les conditions suivantes :

- Le constructeur du châssis originel homologué par la FIA ou la FFSA doit être identifié.
- L'ensemble structurel ainsi que tout autre élément ne doivent pas avoir été modifiés postérieurement au 31/12/2000.
- Le concurrent doit pouvoir apporter la preuve que les modifications ont été réalisées avant le 31/12/2000.

D'une manière générale, les techniques et les matériaux utilisés doivent correspondre à ceux qui existaient en période.

Chaque voiture homologuée par la FIA qui présente des changements importants par rapport à la façon dont il a été construit à l'origine (changement de modèle de moteur, de groupe motopropulseur, etc.) sera classé comme « voiture de catégorie II-SS de l'annexe J de la FIA – Article 277 – (groupe E) ».

2.3 - Les voitures doivent être agréées par les organisateurs du Trophée. Ils peuvent refuser l'agrément dans le but de préserver l'esprit du Trophée sans avoir à justifier leur décision.

2.4. Tous systèmes de communication radio entre le pilote sur la piste et son équipe, au bord de la piste ou dans les stands sont autorisés

## 3 – Règlement technique spécifique

### 3.1 Équipement du conducteur

Tous les conducteurs doivent porter une combinaison ainsi que des gants, des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologuées selon la norme FIA Appendix L 8856-2000 (Technical List No27) ou la norme 8856-2018 (Technical List No74).

Il est obligatoire de porter un casque antichoc homologué selon l'une des normes FIA Annexe L.

L'utilisation d'un appui-tête frontal homologué selon l'annexe L de la FIA (p. ex., HANS) est obligatoire (liste technique no 29).

### 3.2 Équipement de sécurité

Les véhicules doivent être conformes aux équipements de sécurité suivants. Les numéros d'article se réfèrent à l'Annexe J de la FIA en vigueur Art. 277 ISC, sauf indication contraire.

3.2.1 Harnais de sécurité Les harnais de sécurité doivent être valides en temps et doivent être conformes à la norme FIA 8853-2016 FIA Technical list No 57).

### 3.3 Système d'échappement

Libre

Les limites maximales de bruit autorisées telles qu'annoncées dans le Règlement supplémentaire sur les événements doivent être respectées en tout temps.

All competitors must download the trophy's internal technical file on [agsformule1.com](http://agsformule1.com) and send it to AGS Formule1 before the first race of the season.

The technical file internal to the trophy must be presented by the competitor during the technical checks.

## 2 – Authorised or compulsory modifications and additions

2.1 - Cars which have undergone modifications at the time, before 31/12/2000, and which have competed in official races in this modified configuration may take part in the Trophy if they meet the following conditions:

- The manufacturer of the original chassis approved by the FIA or FFSA must be identified,
- The structural unit and any other component must not have been modified after the period accepted for the Trophy, i.e. after 31/12/2000.
- The competitor must be able to provide proof that the modifications were carried out before 31/12/2000.

As a general rule, the techniques and materials used should reflect those that existed at the time.

Each FIA homologated car with any major changes compared to how it was originally built (change of engine model, power train etc.) will be classified as a "FIA Appendix J Article 277 – (Group E) Category II-SS car".

2.3 - Cars must be approved by the Trophy organisers. They may refuse approval in order to preserve the spirit of the Trophy without having to justify their decision.

2.4 - All radio communication systems between the driver on the track and his team, at trackside or in the pits are authorized.

## 3 – Specific Technical regulation

### 3.1 Driver's equipment

All drivers must wear overalls as well as gloves, long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA Appendix L 8856-2000 standard (Technical List N<sup>o</sup>27) or 8856-2018 standard (Technical List N<sup>o</sup>74).

Furthermore, it is mandatory to wear a crash helmet homologated to one of the following FIA Appendix L standards

Furthermore, the use of a FIA Appendix L Homologated Frontal Head Restraint (e.g. HANS) is compulsory (Technical List N<sup>o</sup>29).

### 3.2 Safety equipment

The vehicles must comply with the following safety equipment. The article numbers refer to the current FIA Appendix J Art. 277 ISC, unless stated otherwise.

#### 3.2.1 Safety belts

The safety belts must be timely valid and must comply with actual FIA Standard 8853-2016 FIA Technical list N<sup>o</sup>57).

### 3.3 Exhaust system

Free

The maximum permitted noise limits as announced in the Event Supplementary Regulations must be respected at all time.

### 3.4 Transmission

*Libre, toutes les voitures doivent avoir une marche arrière opérationnelle.*

### 3.5 Suspension

*Libre*

### 3.6 Roues

*Jantes conformes à la période. Pneus slick et pluie libres*

### 3.7 Carrosserie et dimensions

*Doit respecter l'homologation FIA des voitures de course ou les règles de sécurité de l'annexe J, article 277 (Groupe E), catégorie II-SS.*

### 3.8 Dispositifs aérodynamiques

*Doit respecter l'homologation FIA des voitures de course ou les règles de sécurité de l'annexe J, article 277 (Groupe E), catégorie II-SS.*

*L'utilisation d'un système de réduction de la traînée (DRS) ou de tout système de travail similaire est interdite.*

### 3.9 Équipement électrique

*Libre*

### 4.0 Carburant

*Type de réservoir de système de carburant conforme à l'Annexe J Article 277 (Groupe E) Catégorie II-SS du réservoir (FIA ISC) emplacement d'origine, capacité libre.*

*Les moteurs à essence sont autorisés. L'utilisation de méthanol est strictement interdite. Conformément à l'annexe J, article 277 (groupe E), catégorie II-SS.*

### 4.1 Système de lubrification

*Libre*

### 4.2 Transmission des données

*Libre*

### 4.3 Poids minimal

*Doit respecter l'homologation FIA des voitures de course ou les règles de sécurité de l'annexe J, article 277 (Groupe E), catégorie II-SS.*

### 3.4 Transmission

*Free, all cars must have an operational reverse gear.*

### 3.5 Suspension

*Free*

### 3.6 Wheels

*Rims conform to the period. Tires slick and rain free*

### 3.7 Bodywork and dimensions

*Must respect the race cars own FIA homologation or the safety rules for Appendix J Article 277 (Group E) Category II-SS cars.*

### 3.8 Aerodynamic devices

*Must respect the race cars own FIA homologation or the safety rules for Appendix J Article 277 (Group E) Category II-SS cars. The use of a drag reduction system (DRS) or any similar working systems is prohibited.*

### 3.9 Electrical equipment

*Free*

### 4.0 Fuel

*Fuel system tank type in conformity with Appendix J Article 277 (Group E) Category II-SS of (FIA ISC) tank location as original, capacity free. gasoline-powered engines are allowed. The use of methanol fuel is strictly prohibited. In conformity with Appendix J Article 277 (Group E) Category II-SS.*

### 4.1 Lubrication system

*Free*

### 4.2 Data transmission

*Free*

### 4.3 Minimum weight

*Must respect the race cars own FIA homologation or the safety rules for Appendix J Article 277 (Group E) Category II-SS cars*